

e *Mittelland* sont menacés? Le rapport confidentiel du DDPS intitulé «Fondements de la doctrine en matière de stratégie militaire» (\*) – qui, notons-le, est valide malgré les dénégations manipulatrices du Conseiller fédéral Josef Deiss et du porte-parole du DDPS Oswald Sigg – demande l'«ouverture des transversales» afin de permettre le passage des troupes de l'OTAN à travers les Alpes lors de «troubles d'importance stratégique dans les pays voisins». La totalité de l'armée suisse doit être compatible avec celle de l'Alliance atlantique. Outre l'adaptation technique aux normes de l'OTAN, il s'agit de parvenir également à une *adaptation mentale*: grâce à un lavage de cerveau, les cadres, les troupes et la population tout entière seront *otanisés*. Les missions qui attendent l'armée ne seront pas piquées des vers.

### **Ouverture pour qui et pour quoi?**

Notre armée, en association avec des pays voisins et sous leur commandement, pourrait contribuer à réprimer d'éventuels désordres dans les zones voisines de la Suisse. C'est ce qu'a affirmé dans un exposé (\*) le chef de la *Mission suisse auprès de l'OTAN* lors d'un symposium du Partenariat pour la Paix les 18 et 19 janvier 2001 à Oberammergau (D). L'inverse est également possible: quiconque voudra, dans les 10 prochaines années, déplacer des troupes en Europe et mener des guerres dans les Balkans pour protéger les pipelines américains qui vont du Caucase à la Méditerranée, devra pouvoir traverser la Suisse du nord au sud et d'ouest en est, et



pas seulement par la voie aérienne. Autre exemple: si l'Autriche, notre voisine, vote une nouvelle fois d'une manière qui déplaît à Bruxelles ou qu'elle refuse d'abandonner la neutralité (ce que les Américains lui demandent actuellement), il pourrait venir à l'esprit de l'UE et/ou de l'OTAN d'exercer des pressions musclées. Allons-nous y participer en ouvrant nos transversales? Les citoyens que vous êtes sont-ils d'accord?

Le combat au sujet de nos transversales ne date pas d'aujourd'hui: Moritz Leuenberger a négocié l'Accord bilatéral sur les transports avec son ami socialiste Neil Kinnock, commissaire européen chargé des

en polluant l'atmosphère si bien que les riverains ne peuvent plus dormir et respirent un air vicié. Nos transports intérieurs et notre commerce en pâtissent considérablement. L'OTAN et l'UE louchent manifestement vers nos autoroutes et nos routes cantonales. Que diriez-vous si l'ouverture des transversales nous était imposée par une intervention de l'OTAN dans les cantons d'Uri et du Tessin?

En Allemagne, les sociaux-démocrates sont en train de privatiser les chemins de fer, les voies navigables et les grands axes routiers. L'argument officiel est que les usagers doivent payer pour alléger le budget de l'Etat. En réalité, l'enjeu est beaucoup plus important: le peuple perd ainsi le droit de disposer de ses routes, de ses fleuves et rivières et de ses chemins de fer. Vous pensez peut-être que cela ne serait pas possible chez nous? Mais personne, jusqu'ici, n'aurait cru la gauche allemande capable de s'attaquer au bien public et aux droits populaires d'une manière aussi basement capitaliste. Si chez nous, par exemple, le «camarade» Leuenberger



élaborait un tel projet, le PRD ne s'empresserait-il pas de se frotter les mains et de former illico un consortium? Ce dernier signerait immédiatement un accord relatif à l'ouverture de nos transversales en vue du passage des troupes de l'OTAN et des caravanes de poids lourds.

### **Protégeons nos transversales**

Nous avons toutes les raisons d'exiger une armée de milice intègre et fidèle à la tradition, qui reste au pays, connaît sa mission et est en mesure de l'accomplir. Pour ce faire, elle a besoin du train, des cyclistes, des troupes de montagne, d'officiers qui n'ont pas été corrompus et également de citoyens qui ne cèdent pas à toutes folies de l'esprit du temps.

(\*) Ces deux documents peuvent être commandés auprès de notre Secrétariat ou consultés sur le site [www.buergergesprach.ch](http://www.buergergesprach.ch)

